



Järnvägsnätsbeskrivning Storåterminalen

Tågplan 2017

2016-12-14

Innehåll

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete med andra infrastrukturförvaltare	3
1.7	Begrepp, uttryck och termer	3
2	Villkor för tillträde och trafikering av infrastrukturen.....	4
2.1	Inledning	4
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	4
2.3	Villkor för att ansöka om tågläge	4
2.4	Trafikeringsrätt	4
2.3	Trafikeringsavtal	4
2.4	Operativa regler	5
3	Infrastruktur	5
3.1	Järnvägsnätets omfattning	5
3.2	Anslutande järnvägsnät	5
3.3	Infrastrukturens egenskaper	5
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.5	Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning	6
4.1	Processbeskrivning	6
4.2	Uppgifter i ansökan	6
4.3	Tilldelningsprocess	6
5	Tjänster.....	6
5.1	Tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen	7
6	Avgifter	7
6.1	Avgift för nyttjande av järnvägsinfrastruktur	7
6.2	Avgifter för tjänster som tillhandahålls inom terminalen	7
	Bilaga 1 Karta över Storåterminalen	8

1 Allmän information

1.1 Inledning

Infrastrukturförvaltare för järnvägsnätet är Lindesbergs kommun.

1.2 Ansvar

Lindesbergs kommun ansvarar för innehållet i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB).

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i JNB:n gäller för tågplan 2017.

Uppdatering av JNB:n sker kontinuerligt vart efter behov uppstår.

1.4 Publicering

JNB:n finns tillgänglig på Lindesbergs kommuns hemsida www.lindesberg.se och Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Frågor och kompletterande information om denna JNB, kan lämnas av:

Lindesbergs kommun

Gunnar Jaxell

Tel: +46 (0)581 81 000

E-post: gunnar.jaxell@lindesberg.se

Frågor och kompletterande information om kapacitetsansökan, tjänster och avgifter som kan utföras på Storåterminalen lämnas av:

Lindesbergs kommun

Hemsida: www.lindesberg.se

Gunnar Jaxell

Tel: +46 (0)581 81 000

E-post: gunnar.jaxell@lindesberg.se

1.6 Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

Lindesbergs kommun samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning vid såväl nationell som internationell trafik.

1.7 Begrepp, uttryck och termer

Begrepp och uttryck i denna beskrivning följer de begrepp, uttryck och termer som fastställts i

- "Järnvägslagen" (2004:519)
- "Järnvägsförordningen" (2004:526)
- "Lag (2006:263) om transport av farligt gods"
- "Förordning (2006:211) om transport av farligt gods"

samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar utgivna av Transportstyrelsen och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

2 Villkor för tillträde och trafikering av infrastrukturen

2.1 Inledning

De villkor som måste vara uppfyllda för att få rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnätet framgår av järnvägslagen, järnvägsförordningen samt föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att trafikera järnvägsnätet krävs antingen licens och säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd. Dessutom krävs trafikeringsavtal med Lindesbergs kommun.

2.3 Villkor för att ansöka om tågläge

Samtliga tjänster som Lindesbergs kommun tillhandahåller enligt kapitel 5 i JNBn kan sökas av järnvägsföretag eller de som organiserar trafik.

2.4 Trafikeringsrätt

Järnvägsföretag med säte inom EES eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik på svenska järnvägsnät. Den som har auktorisation för att organisera järnvägstrafik samt hemvist inom EES eller i Schweiz har rätt att organisera godstrafik på svenska järnvägsnät.

2.3 Trafikeringsavtal

Partena ska teckna trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap. § 22 när tågläget tilldelats.

Ett ramavtal kan upprättas om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. Lindesbergs kommun kan träffa sådana avtal med järnvägsföretag eller trafikorganisationsföretag. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

Avtalsvillkoren ska vara konkurrensneutrala och icke-diskriminerande.

Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planerlig besiktning (som meddelas järnvägsföretagen), akut underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över. Vid sådana händelser äger järnvägsföretag inte rätt till någon ersättning.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka av Lindesbergs kommuns styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om bland annat parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i järnvägslagen. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i förvaltningsrätten.

2.4 Operativa regler

Trafikering av spåren sker enligt gällande utgåva av "Transportstyrelsens (Järnvägsstyrelsens) trafikföreskrifter JvSFS 2008:7 (JTF)" med dess bilagor, ändringar och där av utgivna handböcker med tillägg enligt gällande utgåva av Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för järnvägsnätet utgiven av Lindesbergs kommun.

I samband med att trafikeringsavtal tecknas får järnvägsföretag tillgång till TRI för Storåterminalen. Denna kan även erhållas i planeringssyfte till järnvägsföretaget.

Järnvägsföretagen som trafikerar spåren ska själva ha de säkerhetsbestämmelser som behövs utöver järnvägslagen och de föreskrifter som är utfärdade med stöd av lagen.

Storåterminalen

Anläggningen saknar signalsäkerhetsanläggning.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en skiss över det järnvägsnät som Lindesbergs kommun förvaltar.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Spårväxel 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Trafikverket). Se bilaga 1.

3.3 Infrastrukturens egenskaper

- Banan är elektrifierad viss del i enlighet med trafiksäkerhetsinstruktionen,
- Max tillåtna tåglängd är 620 m,
- Största tillåtna hastighet 10 km/h
- Största tillåtna axellast (STAX) 25 ton
- Största lutningsförhållande 0 ‰
- Spårområdet har lastprofil C

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig dygnet runt, med undantag vid planerlig besiktning, underhållsarbete samt incidenter som infrastrukturförvaltaren inte kan råda över.

3.5 Platser där tjänster tillhandahålls

Infrastrukturförvaltaren tillhandahåller olika typer av terminaltjänster vid spåret och på terminalytan. Se avsnitt 5.

4 Kapacitetstilldelning

I detta avsnitt beskrivs Lindesbergs kommuns process för tilldelning av kapacitet. Lindesbergs kommun tillämpar den process som anges i 6 kap. järnvägslagen, 5 kapitlet järnvägsförordningen och Transportstyrelsens föreskrifter om tillträde till järnvägsinfrastruktur JvSFS 2005:1.

Lindesbergs kommun följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för kommande kapacitetstilldelning på järnvägsnät som förvaltas av staten. Lindesbergs kommun samordnar ansökningarna om kapacitet och fastställer därefter en tågplan.

För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till Lindesbergs kommun som vidarebefordrar denna.

4.1 Processbeskrivning

Tilldelningsprocessen delas in i:

- Ordinarie tilldelningsprocess som avser den ettåriga tågplanen för perioden 2016-12-12—2017-12-11. Ansökan skickas till gunnar.jaxell@lindesberg.se.

- Ad hoc-ansökningar är sådana ansökningar om kapacitetstilldelning som lämnas in efter det att tågplanen är beslutad.

För ad hoc-ansökningar kontakta Gunnar Jaxell.

4.2 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Lindesbergs kommuns järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande:

- vad ansökan avser
- tågsättslängd
- vikt, (tågsettsvikt, axel tryck)
- frekvens, (antal gånger per dag, vecka)
- ansökan om terminaltjänster
- önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

4.3 Tilldelningsprocess

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig.

Lindesbergs kommun tillämpar enligt vad järnvägslagen och föreskrifter som getts ut med stöd av denna lag beträffande tvistlösning, överbelastad infrastruktur, kapacitetsanalys, kapacitetsförstärkningsplan.

5 Tjänster

Järnvägsföretagen ansvar själva för lastning och lossning av gods.

5.1 Tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen

Tjänster som i tillhandahålls inom terminalen och vid järnvägsnätet är:

- Lagring av gods under begränsad tid på anvisad plats inför lastning. Maximal lagringstid inför tidsbestämd avgång med tåg.

6 Avgifter

Avgifterna vid Storåterminalen delas in i grupperna järnvägsinfrastruktur och terminalhantering.

6.1 Avgift för nyttjande av järnvägsinfrastruktur

Avgiften för att nyttja Storåterminalens järnvägsinfrastruktur är 5500 kr per tågsätt och tågläge. I avgiften ingår lagring, av vara som skall lastas på i förväg bokat tågläge, upp till 7 dygn. Detta under förutsättning att annan operatör inte bokat tid inom en vecka före aktuellt tågläge. Lagring längre tid än 7 dygn, se nedan p 6,2.

Om operatör underlåter att boka tågläge och utnyttjar terminalen debiteras tre ordinarie avgifter.

6.2 Avgifter för tjänster som tillhandahålls inom terminalen

Varor som lagras i anslutning till bokat tågläge lagras gratis upp till 7 dygn innan tågavgång. Om lagring påbörjas tidigare är avgiften 18 kr per m² och påbörjad vecka, räknat bakåt i tiden från aktuell tågavgång.

Lagring av varor som ej skall lastas på terminalen tillåts inte. Sådan lagring beivras. Eventuella vid terminalen lossade varor skall omgående transporterats bort om inte annan överenskommelse finns.

Övriga önskemål gällande nyttjande av Storåterminalens tjänster i anslutning till järnvägsinfrastrukturen kan avtalas genom kontakt med Storåterminalen, se avsnitt 1.5.

Bilaga 1 Karta över Storåterminalen

Trafikverkets kontaktledning ansluter söderifrån vid frånskiljare U1 i stolpe 11. Trafikverket äger och förvaltar frånskiljare U1 (punkt 1 på kartan).

